

Anleitung und Tipps, Oldtimer „Fiat 500“



Grundsätzliches

Freuen Sie sich auf schöne Momente mit dem Fiat 500 aus dem Jahre 1966. Es ist gar nicht so schwer, dieses Erlebnis zu genießen, wenn folgende Tipps beachtet werden:

- Der Oldtimer ist von mir vor der Übergabe bezüglich Reifen, Öle, Technik und Karosserie geprüft worden.
- Das Auto ist vollgetankt. Bitte vollgetankt wieder abgeben.
- Machen Sie sich mit dem Auto vor der Fahrt vertraut.
- Bitte im Auto nicht rauchen.
- Bitte vorne immer anschnallen. Für die Rückbank sind keine Gurte vorhanden. Dies ist bei Oldtimern gesetzlich erlaubt. Fahren Sie bitte trotzdem achtsam, insbesondere wenn Sie Kinder an Bord haben.
- Alle Schalter, Knöpfe, Hebel funktionieren einwandfrei, vor allem wenn diese nicht zu schnell und zu heftig geschoben und gedrückt werden.
- Wenn Sie langsam schalten, gehen die Gänge butterweich rein.
- Schalten Sie rechtzeitig, so dass sich der Motor nicht unnötig quält.
- Die Handbremse befindet sich mittig zwischen den Sitzen.

Nun wünsche ich Ihnen viel Vergnügen mit dem wunderschönen Fiat 500 und bedanke mich schon jetzt bei Ihnen für den liebevollen Umgang mit dem Auto.

Ihr Konstantin Poullos

Seitenübersicht

Grundsätzliches	Seite 1
Seitenübersicht	Seite 2
Schlüssel	Seite 3
Türen öffnen	Seite 3
Kofferraum (vorne) öffnen	Seite 4
Tanken	Seite 4
Faltdach öffnen	Seite 5
Scheiben öffnen	Seite 6
Sitzverstellung	Seite 6
Motor starten	Seite 7
Gangschaltung	Seite 7
Handbremse	Seite 8
Tachoeinheit	Seite 8
Lichtanlage	Seite 9
Blinker, Warnblinker	Seite 9
Scheibenwischer	Seite 9
Hupe	Seite 10
Heizung	Seite 10
Motorhaube (hinten) öffnen	Seite 11

Schlüssel

1 = Zündschloss

2 = Türen



Türen von außen öffnen mit dem kleinen Schlüssel Nr. 2 (roter Pfeil). Den Schlüssel einführen und drehen, gegen den Uhrzeiger-Sinn wird die Tür entriegelt, im Uhrzeiger-Sinn schließt die Tür.



Türen von innen öffnen mit dem rechten Griff (gelber Pfeil). Dafür den Griff kurz ziehen.

Bei der rechten Tür entsprechend andersrum.



Kofferraum öffnen und Tanken (Bleifrei E5)

Sie erhalten das Auto vollgetankt. Bitte vor der Rückgabe wieder auf eigene Kosten volltanken. Es muss Super Bleifrei E5 getankt werden. Die Füllmenge beträgt maximal ca. 21 Liter. Zum Tanken einfach den Kofferraum (vorne) wie folgt öffnen.

Sie entriegeln den Kofferraum, indem Sie den Griff (roter Pfeil) mit dem Seilzug, der sich im Innenraum direkt an der linken Fahrertür befindet, ziehen.

Vorne am Kofferraum den Sicherungshaken (grüner Pfeil) nach hinten drücken und Haube nach oben klappen bis sie automatisch einrastet. Die Haube wird von einer Stütze (gelber Pfeil) gehalten.



Zum Tanken den Tankdeckel (roter Pfeil) gegen den Uhrzeiger-Sinn drehen und öffnen. Zum Verschließen Tankdeckel im Uhrzeiger-Sinn drehen. Zum Schließen der Kofferraumhaube die Stütze (gelber Pfeil) vorsichtig nach vorne lösen und Haube langsam runterdrücken bis ein Einrasten zu hören ist. Übrigens liegt der durchschnittliche Verbrauch bei ca. 8 Liter je 100 KM.



Faltdach

Öffnen:

Sie können das Faltdach vor der Fahrt oder bei niedrigen Geschwindigkeiten auch während der Fahrt öffnen. Einfach den schwarzen Entriegelungshebel (gelber Pfeil) gegen die Fahrtrichtung ziehen und lösen und Faltdach (siehe Bild) umlegen.



Schließen:

Faltdach vollständig schließen und den schwarzen Entriegelungshebel in Fahrtrichtung einklappen. Bitte darauf achten, dass die Nut (grüner Pfeil) richtig einrastet. Der Hebel lässt sich dann ohne großen Widerstand einklappen. Sollte es Widerstand geben, dann ist die Nut nicht richtig eingerastet.



Scheiben öffnen

Die große Scheibe öffnet sich, indem man den linken Dreh-Griff (grüner Pfeil) gegen den Uhrzeiger-Sinn dreht. Zum Schließen im Uhrzeiger-Sinn drehen.

Die kleine Dreiecks-Scheibe öffnet sich nach außen, indem man die Verriegelung (roter Pfeil) um 90 Grad gegen den Uhrzeiger-Sinn dreht und die Scheibe nach außen drückt. Zum Schließen im Uhrzeiger-Sinn drehen. Bei der rechten Tür entsprechend andersrum.



Sitzverstellung

Der Sitz lässt sich in der Länge verstellen, indem man den Hebel an der Vorderseite unterhalb des Sitzes hebt (gelber Pfeil).

Um auf die Rückbank zu gelangen, muss die Lehne einfach nach vorne gekippt werden.

Eine Verstellung der Lehne ist nicht möglich.



Motor starten (bitte Reihenfolge beachten)

Den Zündschlüssel (großer Schlüssel Nr. 1, roter Pfeil) in das Zündschloss schieben. Die glatte Seite des Schlüssels zeigt nach oben. Drehen Sie dann im Uhrzeiger-Sinn auf die zweite Stufe (=Zündung an) bis die Leuchten im Tacho angehen.



Dann bei kaltem Motor zunächst den „Choke-Hebel“ (grüner Pfeil, linker Hebel an der Handbremse) vollständig (ca. 3 cm) ziehen. Erst dann ziehen Sie den „Anlasser-Hebel“ ca. 3 cm (gelber Pfeil, rechter Hebel an der Handbremse) und starten den Motor.

20 Sekunden nachdem der Motor läuft, können Sie den „Choke-Hebel“ zur Hälfte reindrücken. Nach ca. 500 Meter Autofahrt den „Chokehebel“ langsam komplett reindrücken.

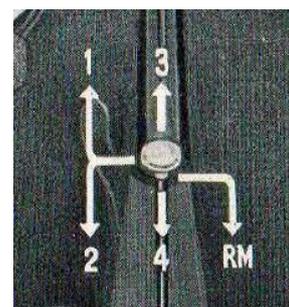
Kein Vollgas, den Motor bei ruhiger Fahrt warm werden lassen. Bei warmem Motor ist kein „Choke“ nötig.



Gangschaltung

Der Fiat 500 hat ein synchronisiertes Viergang-Getriebe.

Bitte grundsätzlich immer sanft kuppeln und immer sanft die Gänge einlegen. Um den Rückwärtsgang einzulegen, Schalthebel ganz nach rechts und runterdrücken. Die anderen Gänge wie angezeigt.



Handbremse

Die Handbremse (gelber Pfeil) befindet sich mittig zwischen den Sitzen. Auf den Knopf drücken zum Lösen der Handbremse. Bitte nach dem Abstellen des Fahrzeugs Handbremse immer anziehen und den ersten Gang einlegen.



Tachoeinheit Licht und Benzin

Die wichtigsten Angaben sind:

Kontrollleuchte Licht („Luci“)

Diese Leuchte (gelber Pfeil) geht an, wenn das Abblendlicht eingeschaltet ist.

Kontrollleuchte Benzinreserve („Benzina“)

Sie erhalten das Fahrzeug vollgetankt. Sobald die Lampe (grüner Pfeil) der Benzinreserve angeht, bitte tanken (siehe auch Seite 4 „Tanken“).

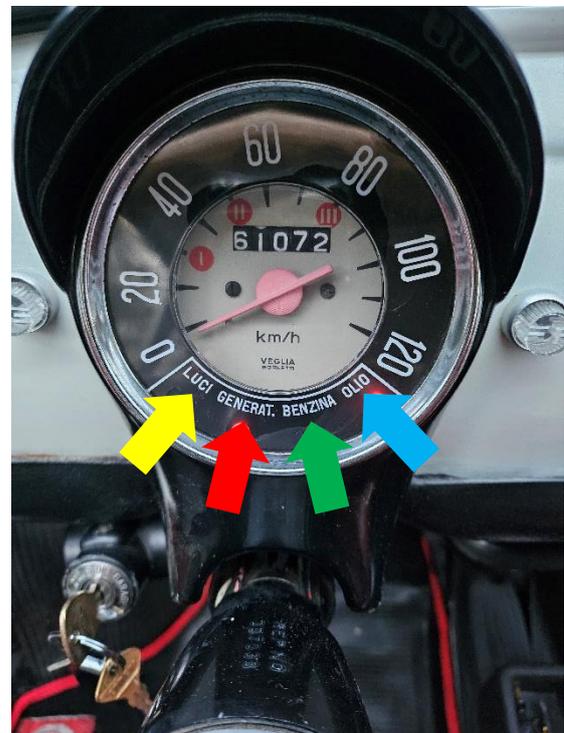
Tachoeinheit Batterie und Öl

Bis jetzt sind die Warnleuchten noch nie angegangen. Sollten diese dennoch während der Fahrt mal leuchten, dann anbei die theoretische Erklärung:

Kontrollleuchte Batterie („Generat.“) leuchtet während der Fahrt (roter Pfeil). Problem mit der Lade-Spannung. Bitte sicher anhalten, Motor aus und mich kontaktieren.

Kontrollleuchte Öldruck („Olio“)

leuchtet während der Fahrt (blauer Pfeil), wenn Problem mit dem Öl-Druck. Bitte sicher anhalten, Motor aus und mich kontaktieren.



Lichtanlage: Einschalten von Standlicht, Abblendlicht, Fernlicht (roter Pfeil)

Erster Schritt: Lichtschalter (roter Pfeil) in der Mitte des Armaturenbretts nach unten drücken = Lichtanlage wird aktiviert.



Zweiter Schritt: Den hinteren, größeren Lenkradhebel (gelber Pfeil) an der linken Seite des Lenkrads auf gewünschte Stufe einstellen.

Obere Stufe (Hebel ist oben) = Standlicht

Mittlere Stufe (Hebel ist mittig) = Abblendlicht

Untere Stufe (Hebel ist unten) = Fernlicht. Bei Fernlicht leuchtet die blaue Kontrollleuchte rechts neben dem Tacho.



Blinker

Vorderen, kleinen Lenkradhebel (grüner Pfeil) nach oben betätigen = Rechts blinken. Grüne Kontrollleuchte links neben Tacho blinkt.

Hebel nach unten betätigen = Links blinken. Grüne Kontrollleuchte links neben Tacho blinkt.

Der Blinker hat keine automatische Rückstellung. Somit bitte manuell wieder zurückstellen.



Hupe

Hupe betätigen = auf den mittleren Druckknopf (roter Pfeil) des Lenkrads drücken.



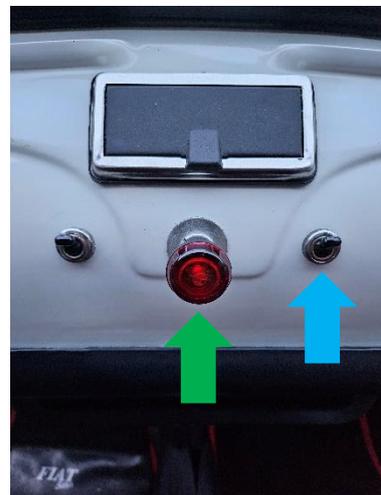
Warnblinker (grüner Pfeil)

Roten Warnblinker ziehen = an. Geht dann wieder aus, wenn man den Knopf wieder drückt.

Scheibenwischer betätigen (blauer Pfeil)

Schalter nach unten drücken = Scheibenwischer geht an

Schalter nach oben drücken = Scheibenwischer geht aus



Heizungstemperatur regulieren

Das Auto verfügt über eine Heizungsanlage. Die Temperatur lässt sich über den Stellhebel (gelber Pfeil) regulieren, der sich hinter der Handbremse an der Rücksitzbank befindet.

Stellhebel gegen den UZS drehen: Warmluft ist aus, es bleibt kalt.

Stellhebel mit dem UZS drehen: Warmluft ist maximal an, es wird warm.

Je nach Wunsch den Hebel auf beliebige Position zwischen kalt und warm einstellen.



Motorhaube am Heck

Der Motor befindet sich am Heck des Autos. Sollte es mal nötig sein, die Motorhaube zu öffnen, einfach auf den Druckknopf (roter Pfeil, hinter dem Koffer) drücken.

Zum Schließen der Motorhaube einfach sanft runterdrücken, bis sie einrastet.

