

Anleitung und Tipps, „Jaguar XJ6“



Grundsätzliches

Freuen Sie sich auf schöne Momente mit diesem edlen Jaguar aus dem Jahre 1984. Es ist gar nicht so schwer, dieses Erlebnis zu genießen, wenn folgende Tipps beachtet werden:

- Der Jaguar ist von mir vor der Übergabe bezüglich Reifen, Öle, Technik und Karosserie geprüft worden.
- Das Auto ist vollgetankt. Bitte vollgetankt (Super E5) wieder abgeben.
- Machen Sie sich mit dem Auto vor der Fahrt vertraut.
- Bitte im Auto nicht rauchen.
- Bitte im Auto immer anschnallen. Fahren Sie achtsam, insbesondere wenn Sie Kinder an Bord haben.
- Alle Schalter, Knöpfe, Tasten funktionieren einwandfrei, vor allem wenn diese liebevoll betätigt werden.
- Geben Sie angemessen Gas mit einer angemessenen Drehzahl, so dass sich der Motor und die Automatik nicht unnötig quälen.
- Die Handbremse befindet sich rechts unterhalb des Lenkrads.
- Legen Sie beim Parken immer die Position „P“ ein.

Nun wünsche ich Ihnen viel Vergnügen mit dem wunderschönen Oldtimer und bedanke mich schon jetzt bei Ihnen für den liebevollen Umgang mit dem Auto.

Ihr Konstantin Poullos

Seitenübersicht

Grundsätzliches	Seite 1
Seitenübersicht	Seite 2
Schlüssel	Seite 3
Tanken, Tankumschaltung	Seite 3
Türen öffnen	Seite 4
Elektrische Fensterheber	Seite 4
Motor starten	Seite 5
Sitzverstellung	Seite 5
Handbremse	Seite 6
Automatik-Gangschaltung	Seite 6
Tachoeinheit	Seite 7
Standlicht und Abblendlicht	Seite 7
Warnblinker	Seite 8
Scheibenwischer	Seite 8
Blinker und Fernlicht	Seite 9
Klimaautomatik	Seite 9
Kofferraum	Seite 10
Radio	Seite 11

Schlüssel

1 = Türen, Tankdeckel, Kofferraum (klein, eckig)

2 = Zündschloss (groß, eckig, mit Gummi)



Tanken, Super E5, Tankumschaltung

Sie erhalten das Auto vollgetankt. Bitte vor der Rückgabe wieder auf eigene Kosten volltanken. Es muss **Super E5** getankt werden. Die Füllmenge beträgt maximal 2 x 40 Liter = 80 Liter. **Das Auto hat zwei Tanks (je 40 Liter) und zwei Einfüllstutzen.** Der Einfüllstutzen des linken Tanks ist links von der Heckscheibe, des rechten Tanks rechts von der Heckscheibe. Zum Tanken einfach jeweils auf den Knopf der Stutzen (grüner Pfeil) drücken bis sich der Stutzen öffnet. Beide Seiten funktionieren nach dem gleichen Prinzip. Sollten die Tankdeckel verschlossen sein, dann das kleine Schloss mit Schlüssel 1 entriegeln, indem man die kleine Kappe (roter Pfeil) zur Seite schiebt.



Die beiden Tanks sind voneinander getrennt. Sollte laut Tankuhr ein Tank leer sein, können Sie mit dem **Tank-Knopf (roter Pfeil)** oberhalb des Radios jeweils auf den anderen Tank umschalten. Die Umschaltung funktioniert nur per Knopfdruck. Die Tankuhr passt sich neu an.

Übrigens liegt der durchschnittliche Verbrauch bei ca. 14 bis Liter je 100 KM.

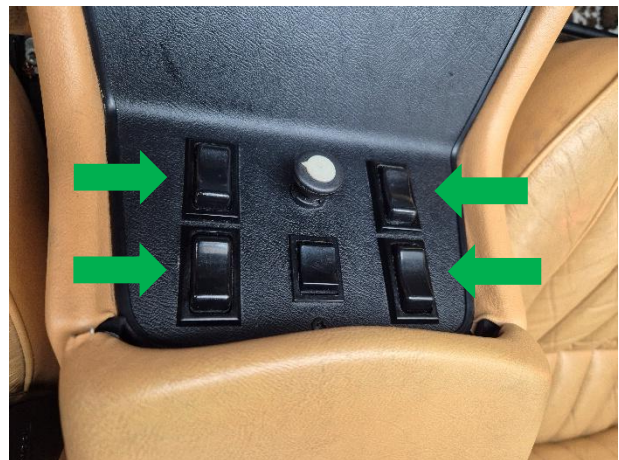


Türen von außen öffnen mit Schlüssel 1 (der kleine, eckige). Den Schlüssel einführen und drehen, im Uhrzeiger-Sinn werden die Türen entriegelt, gegen den Uhrzeiger-Sinn schließen alle Türen. Das Auto hat eine Zentralverriegelung für alle Türen. Der Kofferraum muss manuell entriegelt werden (siehe separates Kapitel).



Elektrische Fensterheber

Vor der Armlehne befinden sich vier Druckknöpfe. Damit lassen sich alle Scheiben elektrisch öffnen und schließen.



Motor starten

Der eingelegte Gang muss immer auf P sein, sonst kann nicht gestartet werden.

Verwenden Sie Schlüssel 2 (der große, eckige) mit der geraden Seite nach unten (grüner Pfeil). Drehen Sie den Zündschlüssel zunächst auf Stufe 2 und dann nach 2 Sekunden zum Anlassen kurz auf Stufe 3.



Sitzverstellung

Der Sitz lässt sich in der Länge verstellen, indem man den Hebel (roter Pfeil) hebt und den Sitz bewegt.

Die Lehne lässt sich über einen Hebel verstellen, der sich jeweils an den Außenseiten der Sitze befindet.



Handbremse

Die Handbremse (roter Pfeil) befindet sich unterm Zündschloss. Etwas anziehen, mit dem Uhrzeigersinn drehen und nach hinten schieben zum Lösen der Handbremse. Bei eingeschalteter Zündung geht das rote Licht im Tacho aus. Zum Anziehen der Handbremse den Griff ohne Drehung ziehen bis dieser einrastet und das rote Licht im Tacho wieder angeht. Bitte nach dem Abstellen des Fahrzeugs immer die Handbremse anziehen und den Automatik-Hebel in „Stellung P“ einlegen.



Automatik-Gangschaltung

Das Auto verfügt über eine Automatik mit 3 Gängen. Um die Gänge einzulegen, den Hebel (roter Pfeil) sanft bewegen und dann die gewünschte Stufe einlegen. Der Normalbetrieb erfolgt in Stufe D.

P = Parken

R = Rückwärtsgang

N = Neutral, kein Gang

D = Normaler Betrieb

2 = Für Passfahrten in den Bergen

1 = Für ganz steile Steigungen



Tachoeinheit

Die wichtigsten Angaben sind:

Temperatur (gelber Pfeil). Der Zeiger ist im Normalbetrieb bei ca. 80 Grad.

Tankfüllung (blauer Pfeil). Sie erhalten das Fahrzeug vollgetankt. Sobald die Nadel den linken Minimum-Bereich erreicht hat, bitte tanken (siehe auch Seite 3 „Tanken“).



Öldruck (grüner Pfeil). Bis jetzt gab es keine Probleme mit dem Öldruck. Wenn dennoch die Öldruck-Anzeige während der Fahrt abfällt und das Warnlicht im Tacho angeht, dann gibt es ein Problem mit dem Öldruck. Bitte sicher anhalten, Motor aus und mich kontaktieren.

Lade-Spannung (roter Pfeil). Sollte die rote Warnleuchte während der Fahrt mal leuchten, dann gibt es ein Problem mit der Lade-Spannung. Bitte sicher anhalten, Motor aus und mich kontaktieren.

Standlicht und Abblendlicht

Der Schalter (roter Pfeil) befindet sich links neben dem Lenkrad.

Erste Stufe im Uhrzeigersinn drehen = Standlicht an

Zweite Stufe im Uhrzeigersinn drehen = Abblendlicht an

Um das Licht wieder auszuschalten, muss der runde Drehknopf etwas gezogen werden, damit die Stufe 0 = AUS erreicht werden kann.



Bitte denken Sie daran, dass Sie beim Abstellen des Autos das Licht wieder ausmachen, da es keinen Warnton gibt. Ansonsten würde sich die Batterie entladen.

Warnblinker

Der Schalter für den Warnblinker befindet sich links hinter dem Blinker (grüner Pfeil).

Schalter nach unten = Warnblinker geht an

Schalter nach oben = Warnblinker geht aus



Scheibenwischer betätigen

Den Hebel (gelber Pfeil) befindet sich rechts hinterm Lenkrad.

Stufe „I“, nach oben: normale Geschwindigkeit

Stufe „II“, nach oben: schnelle Geschwindigkeit



Blinker und Fernlicht

Hebel nach oben betätigen = Rechts blinken.

Hebel nach unten betätigen = Links blinken.

Grüne Kontroll-Leuchte im Tacho blinkt.

Der Blinker hat eine automatische Rückstellung, so dass er sich nach einer Lenk-Benutzung auf die Ausgangsposition zurückstellt.

Hebel zum Fahrer ziehen = Fernlicht.



Klimaautomatik einschalten

Links und rechts vom Radio befinden sich zwei Drehknöpfe (grüne Pfeile). Eine stufenlose Verstellung ist möglich.

Die Temperatur kann mit dem linken Drehknopf eingestellt werden.

Gegen den Uhrzeigersinn ist kälter, mit dem Uhrzeigersinn ist wärmer.

Den rechten Drehknopf einfach auf AUTO lassen, so dass die Klimaautomatik selbst regeln kann.



Kofferraum

Der Kofferraum entriegelt sich nicht über die Zentralverriegelung und muss immer manuell entriegelt werden.

Für den Kofferraum Schlüssel 1 verwenden (klein, eckig).

Schloss entriegeln = Den Schlüssel einführen und gegen den Uhrzeiger-Sinn drehen.

Schloss verriegeln = Den Schlüssel einführen und im Uhrzeiger-Sinn drehen.



Der Kofferraum lässt sich nach der Entriegelung öffnen, indem man auf den Knopf drückt, der sich unterhalb des Kofferraum-Schlusses befindet. Zum Schließen des Kofferraums Heckklappe einfach sanft runterdrücken, bis sie einrastet.



Radio



Das Radio hat UKW-Empfang und eine elektrische Antenne. Die elektrische Antenne fährt beim Einschalten gleich aus, nach dem Ausschalten fährt sie erst nach 15 Sekunden ein.

Radio Einschalten = Linken Knopf (grüner Pfeil) im Uhrzeiger-Sinn drehen

Radio Ausschalten = Linken Knopf gegen den Uhrzeiger-Sinn drehen

Lautstärke erhöhen = Linken Knopf im Uhrzeiger-Sinn drehen.

Lautstärke reduzieren = Linken Knopf gegen den Uhrzeiger-Sinn drehen.

Frequenz einstellen = Auf Knopf (gelber Pfeil) drücken und Frequenz einstellen.