

Anleitung und Tipps, Oldtimer „Volvo Amazon“



Grundsätzliches

Freuen Sie sich auf schöne Momente mit diesem Oldtimer aus dem Jahre 1968. Es ist gar nicht so schwer, dieses Erlebnis zu genießen, wenn folgende Tipps beachtet werden:

- Der Oldtimer ist von mir vor der Übergabe bezüglich Reifen, Öle, Technik und Karosserie geprüft worden.
- Das Auto ist vollgetankt. Bitte vollgetankt wieder abgeben.
- Machen Sie sich mit dem Auto vor der Fahrt vertraut.
- Bitte im Auto nicht rauchen.
- Bitte vorne immer anschnallen. Für die Rückbank sind keine Gurte vorhanden. Dies ist bei Oldtimern gesetzlich erlaubt. Fahren Sie bitte trotzdem achtsam, insbesondere wenn Sie Kinder an Bord haben.
- Alle Schalter, Knöpfe, Schieber funktionieren einwandfrei, vor allem wenn diese nicht zu schnell und zu heftig geschoben und gedrückt werden.
- Wenn Sie langsam schalten, gehen die Gänge butterweich rein.
- Schalten Sie rechtzeitig, so dass sich der Motor nicht unnötig quält.
- Die Handbremse befindet sich links vom Fahrersitz.

Nun wünsche ich Ihnen viel Vergnügen mit dem wunderschönen Oldtimer und bedanke mich schon jetzt bei Ihnen für den liebevollen Umgang mit dem Auto.

Ihr Konstantin Poulios

Seitenübersicht

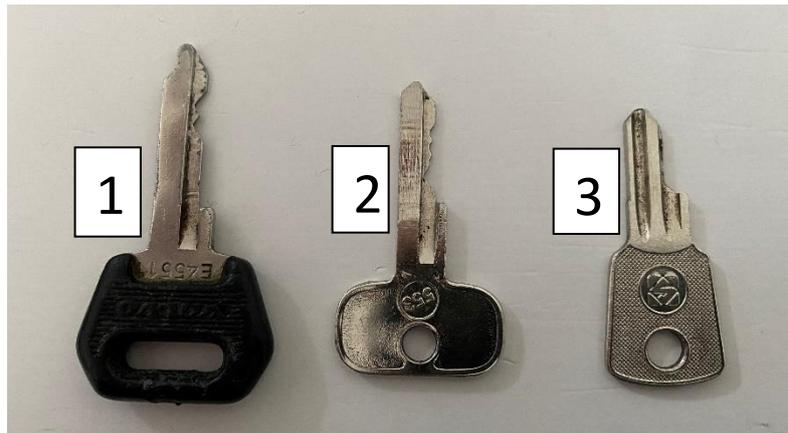
Grundsätzliches	Seite 1
Seitenübersicht	Seite 2
Schlüssel	Seite 3
Tanken	Seite 3
Türen öffnen	Seite 4
Scheiben öffnen	Seite 5
Sitzverstellung	Seite 5
Motor starten	Seite 6
Gangschaltung	Seite 6
Handbremse	Seite 7
Tachoeinheit	Seite 7
Warnleuchten	Seite 7
Standlicht und Abblendlicht	Seite 8
Warnblinker	Seite 8
Scheibenwischer	Seite 8
Blinker und Fernlicht	Seite 9
Hupe	Seite 9
Heizung	Seite 10
Radio	Seite 11
Kofferraum	Seite 11

Schlüssel

1 = Zündschloss

2 = Türen, Kofferraum

3 = Tankdeckel



Tanken, Super Bleifrei E5

Sie erhalten das Auto vollgetankt. Bitte vor der Rückgabe wieder auf eigene Kosten volltanken. Es muss Super Bleifrei E5 getankt werden. Die Füllmenge beträgt maximal ca. 35 bis 40 Liter. Zum Tanken einfach Tankdeckel gegen den Uhrzeiger-Sinn drehen und öffnen. Zum Verschließen Tankdeckel im Uhrzeiger-Sinn drehen.

Sollte der Tankdeckel verschlossen sein, dann das kleine Schloss unter der Kappe mit folgendem Schlüssel entriegeln (siehe Bild). Bitte heben Sie den Tankbeleg auf.



Übrigens liegt der durchschnittliche Verbrauch bei ca. 13 Liter je 100 KM.

Türen von außen öffnen mit folgendem Schlüssel (siehe Bild). Die glatte Seite muss links sein. Den Schlüssel einführen und drehen, gegen den Uhrzeiger-Sinn wird die Tür entriegelt, im Uhrzeiger-Sinn schließt die Tür. Zum Schließen kann man auch innen den Türkнопf runterdrücken.



Türen von innen öffnen mit dem linken Griff (grüner Pfeil). Dafür den Griff kurz im Uhrzeiger-Sinn drehen.

Bei der rechten Tür entsprechend andersrum.



Scheiben öffnen

Die große Scheibe öffnet sich, indem man den rechten Dreh-Griff (grüner Pfeil) gegen den Uhrzeiger-Sinn dreht. Zum Schließen im Uhrzeiger-Sinn drehen.

Die kleine Dreiecks-Scheibe öffnet sich nach außen, indem man die Verriegelung (roter Pfeil) um 90 Grad gegen den Uhrzeiger-Sinn dreht. Zum Schließen im Uhrzeiger-Sinn drehen.

Bei der rechten Tür entsprechend andersrum.



Sitzverstellung

Der Sitz lässt sich in der Länge verstellen, indem man auf den Knopf neben der Handbremse drückt (roter Pfeil).

Die Lehne lässt sich über den Drehregler verstellen (grüner Pfeil).

Um auf die Rückbank zu gelangen, muss die Lehne nach vorne gekippt werden. Dafür den Kippknopf (gelber Pfeil) unterhalb des Drehreglers nach oben drücken.



Motor starten (bitte Reihenfolge beachten)

Bei kaltem Motor zunächst „Choke“ vollständig ziehen (ca. 5 cm). Bei warmem Motor ist kein „Choke“ nötig.

Den schwarzen Schlüssel (siehe Bild) in das Zündschloss schieben. Die glatte Seite des Schlüssels zeigt nach unten.

Drehen Sie dann im Uhrzeiger-Sinn auf die erste Stufe (=Zündung an) und dann auf die zweite Stufe, um den Motor zu starten. Sobald der Motor läuft, den „Choke“ um 2 cm reindrücken. Nach ca. 300 Meter Autofahrt den „Choke“ um weitere 2 cm reindrücken. Der „Choke“ ist nun nur noch 1 cm gezogen. In dieser Stellung ca. 300 Meter fahren und dann vollständig reindrücken. Kein Vollgas, den Motor bei ruhiger Fahrt warm werden lassen.



Wichtig: Wenn der Motor warm ist, dann ist beim Motorstarten kein Choke notwendig. Sollte der Motor nicht gleich anspringen, einfach Vollgas geben und starten.

Gangschaltung

Es ist ein Viergang-Getriebe.

Bitte grundsätzlich immer sanft kuppeln und immer sanft die Gänge einlegen. Um den Rückwärtsgang einzulegen, ganz nach links (nach dem spürbaren Widerstand) und nach oben. Die anderen Gänge wie angezeigt.



Handbremse

Die Handbremse befindet sich links vom Sitz. Auf den Knopf drücken zum Lösen der Handbremse. Bitte nach dem Abstellen des Fahrzeugs immer anziehen und den ersten Gang einlegen.



Tachoeinheit

Die wichtigsten Angaben sind:

Temperatur (links, roter Pfeil). Der Zeiger bewegt sich zwischen „K“ (kalt) bis maximal zur Mitte.

Tankfüllung (rechts, grüner Pfeil). Sie erhalten das Fahrzeug vollgetankt. Sobald die Nadel den linken, weißen Minimum-Bereich erreicht hat, bitte tanken (siehe auch Seite 3 „Tanken“).



Warnleuchten Batterie und Öl

Bis jetzt sind die Warnleuchten noch nie angegangen. Sollten diese dennoch während der Fahrt mal leuchten, dann anbei die theoretische Erklärung:

Rotes „AMP“ leuchtet während der Fahrt (links, roter Pfeil). Problem mit der Lade-Spannung. Bitte sicher anhalten, Motor aus und mich kontaktieren.

Orangenes „OIL“ leuchtet während der Fahrt (rechts, grüner Pfeil). Problem mit dem Öl-Druck. Bitte sicher anhalten, Motor aus und mich kontaktieren.

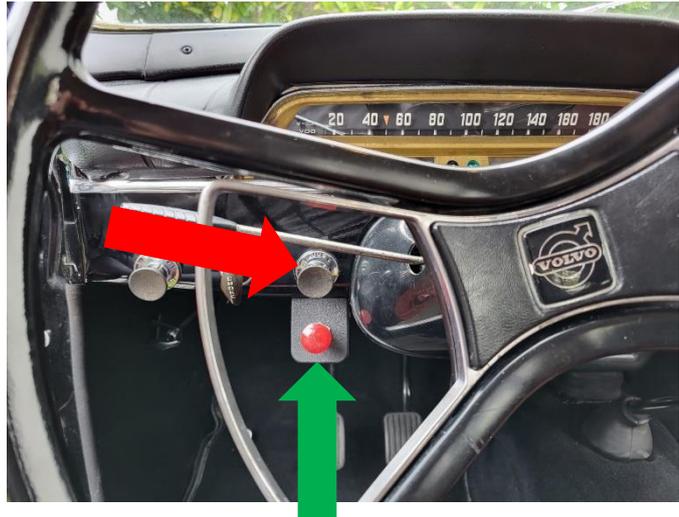


Standlicht und Abblendlicht (roter Pfeil)

Erste Stufe ziehen = Standlicht an

Zweite Stufe ziehen =
Abblendlicht an

Knopf links/rechts drehen =
Tachobeleuchtung wird hell bzw.
dunkel



Warnblinker (grüner Pfeil)

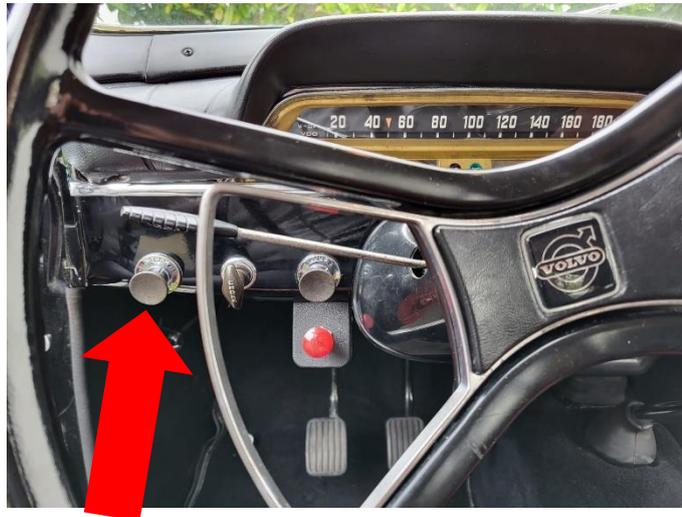
Roten Warnblinker ziehen = an. Geht dann wieder aus, wenn man den Knopf wieder drückt.

Scheibenwischer betätigen (roter Pfeil)

Erste Stufe ziehen =
Scheibenwischer langsam

Zweite Stufe ziehen =
Scheibenwischer schnell

Dritte Stufe ziehen = Wischanlage
mit Spritzwasser und
Scheibenwischer schnell.



Blinker und Fernlicht

Hebel nach oben betätigen = Rechts blinken. Grüne Kontroll-Leuchte im Tacho blinkt.

Hebel nach unten betätigen = Links blinken. Grüne Kontroll-Leuchte im Tacho blinkt.

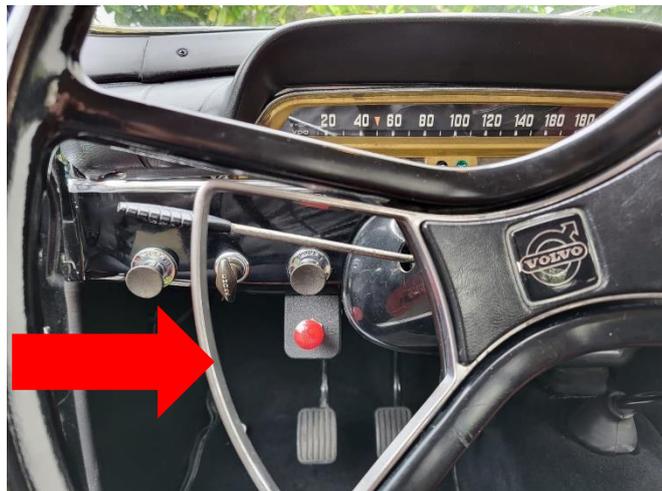
Der Blinker hat eine automatische Rückstellung, so dass er sich nach einer Lenk-Benutzung auf die Ausgangsposition zurückstellt.

Hebel zum Fahrer ziehen = Fernlicht. Blaue Kontroll-Leuchte im Tacho geht an.



Hupe

Hupe betätigen = auf den Alurahmen (roter Pfeil) drücken.



Heizung einschalten (roter Pfeil)

Erste Stufe ziehen = Gebläse stark

Zweite Stufe ziehen = Gebläse schwach



Heizungstemperatur regulieren

Bitte die Schieber sanft betätigen, da diese mit einem Seilzug arbeiten. Die Schieber können in jede Position geschoben werden.

Linker Schieber „FLOOR“ oben/AUS = Luft strömt nicht in den Fußraum.

Linker Schieber „FLOOR“ unten/AN = Luft strömt in den Fußraum.

Mittlerer Schieber „DEFR“ oben/AUS = Luft strömt nicht auf Frontscheibe.

Mittlerer Schieber „DEFR“ unten/AN = Luft strömt auf Frontscheibe.

Rechter Schieber „TEMP“ oben = kalte Luft.

Rechter Schieber „TEMP“ unten = warme Luft.



Radio

Das Radio hat UKW-Empfang. Die Lautsprecher befinden sich nur im Front-Bereich.

Einschalten = Linken Knopf im Uhrzeiger-Sinn drehen.

Ausschalten = Linken Knopf gegen den Uhrzeiger-Sinn drehen.



Lautstärke erhöhen = Linken Knopf im Uhrzeiger-Sinn drehen.

Lautstärke reduzieren = Linken Knopf gegen den Uhrzeiger-Sinn drehen.

Frequenz einstellen = Auf einen „U-Knopf“ drücken und rechten Knopf drehen.

Für den **Kofferraum** folgenden Schlüssel (siehe Bild) verwenden. Das ist der gleiche Schlüssel, der auch für die Türen verwendet wird.

Schloss entriegeln: Bei abgesperrtem Kofferraum muss die glatte Seite des Schlüssels nach unten zeigen. Den Schlüssel einführen und gegen den Uhrzeiger-Sinn drehen.

Schloss verriegeln: Bei entriegeltem Kofferraum muss die glatte Seite des Schlüssels nach oben zeigen. Den Schlüssel einführen und im Uhrzeiger-Sinn drehen.

Der Kofferraum lässt sich öffnen, indem man unterhalb des Volvo-Emblems und oberhalb des Schlosses auf die breite Fläche drückt.

Zum Schließen des Kofferraums Heckklappe einfach sanft runterdrücken, bis sie einrastet.

